

Referat fra Grønt Råd den 6. december 2018 kl. 18.00 – 21.00 i byrådssa-len

Dagsorden for mødet:

1. Sejnlads på Tryggevælde å, bilag vedlagt
2. Stevns Naturcenter – input til strategi og fremtid
3. Materielgården og driften af kommunale arealer
 - Bivenlig kommune
 - Grøn drift, vejkanter mm.
4. Ridestier i Stevns Kommune
5. Orienteringspunkter:
 - Vandrefalk ved Stevns Klint
 - Status på flagermusformidling, herunder flagermushotel ved Stevns Fyrcenter bilag vedlagt
 - Initiativer i ådalen
6. Grønt råd pulje
7. Bevaringstilstanden af rigkærene i Tryggevælde Ådal, booking af shelter, herunder Strøby samt brænde ved shelter – multtoilet. (v. Inge Ambus)
8. Kunstgræs fodboldbaner og de miljøproblemer det medfører. (v. Michael Kruse)
9. Evt.

Indbudte:

Børne- og ungdomsorganisationernes Samråd På Stevns
Vandrådet i Stevns Kommune
DN-Stevns
Gefion – Landboforening
Tryggevælde og Stevns Ådals bevarelse
DN-Stevns
PIV – Pioner i Vandløbspleje
Naturstyrelsen
Dansk Skovforening
Østsjællands Biavlerforening
Stevns Jagtforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet

Anders Olsen (AO)
Ebbe Stub (ES) *afbud*
Michael L. Kruse (MK)
Hans Henrik Thyssen (HT) *afbud*
Inge Ambus (IB)
Jane Christoffersen (JC) *afbud*
Jan Ebbensgaard (JE)
Helge Raakjær Frost (HF) Dansk
Søren Boas (SB) *afbud*
Poul Madsen (PM)
Poul Vestervang (PV)
Thomas W. Johansen (TJ) *afbud*
Willy Harenberg (WH)

Plan, Teknik og Miljø udvalget:
Flemming Petersen (formand for PMT) (FP)
Helen Sørensen (HS)
Line Krogh Lay (LKL)
Jørgen Larsen (JL)
Varly Jensen (VJ)

Stevns Kommune
Stevns Kommune
Stevns Kommune
Stevns Kommune
Stevns Kommune

Rune Byrnak-Storm (RB)
referent Berith Burkandt (BB)
Mads Brinck Lillelund (MB)
Rasmus Brix Elvekjær (RE)
Niels Rasmussen (NR)

Ad 1

MB orienterede om ansøgning om transport af kanoer med motordrevet båd på Tryggevælde Å, jf. bilag

VJ: Der er altid blevet sejlet med elmotor på åen.

JE: Transport på landevejen til bestemmelsesstedet frem for at bruge motorbåd på åen

MK: Det vil danne præcedens at give lov til motoriseret sejlads. Bestemmelserne om sejlads siger, at det ikke er tilladt at sejle med motordrevne fartøjer på vandløbet. Elmotorer støjer også og giver forstyrrelser i forhold til alm. sejlads. Transport via landevej er en mulighed.

PV: Der bør ikke være motordrevne både på Tryggevælde. Det skaber problemer at sejle med propel.

WH: Ingen grund til motorer – roning er sundt.

LKL: Bakker op om forbud mod motoriseret sejlads

AO tilslutter sig. Spejderne løste problemet med transport af kanoer, men det tager ekstra mandskabsressourcer i planlægning og udførsel.

FP: Generel anbefaling at der ikke skal dispenseres til motorsejlads. Det er fint at tage sådanne dilemmaer op på Grønt Råd.

Ad 2.

Oplæg fra **RE**. Præsentation af den nye hjemmeside for Stevns Naturcenter med de undervisningstilbud som centeret tilbyder. Der arbejdes på, at undervisning lægges ud på institutioner og andre steder hvor der er nemmere adgang.

IA anbefaler koordinering af arrangementer så de ikke sker samtidig. En organiseret bus til Stevns Klint mangler.

MK: I forbindelse med arrangementerne bør der være et kort der angiver mødested.

LKL: Det er vigtigt at fastholde en busforbindelse til naturcenteret. Den eksisterende bus kan evt. justeres, så der er bedre dækning til naturcenteret.

AO oplyser, at man først kan komme hjem fra naturcenteret om eftermiddagen.

RE oplyser, at der er undervisning i Rødvig ved fiskebassin. Rødvig er også et godt udgangspunkt for undervisning omkring klinten.

RE oplyser, at der arbejdes på ændret pleje ved naturcenteret. "Vild med vilje" – lade græsset gro og fremme blomster mm.

IA har brugt Solgårdsparken og Tryggevælde Å til undervisning om vandløbsfauna. Det har været svært da åen har været i dårlig forfatning med sort slam de seneste år. Det er et trygt sted og nemt at komme til.

RE fortalte, at der er indkøbt classesæt af fiskestænger så børnene kan fange fisk, dissekere fisk mm. med udgangspunkt i Solgårdsparken og i Rødvig. Ørredpatruljen har gode initiativer med undervisning af børn, herunder udlægning af grus.

PV anførte, at de små vandløb med tilløb til Tryggevælde vil kunne forbedres med gydegrus o. lign.

MB: Vi er i samarbejde med Stevns Lystfiskerforeningen, Grusbanden, PIV og Køge sportsfiskerforening. Kommunen ønsker at indbyde til projekter med de foreninger og frivillige der ønsker et samarbejde med kommunen.

BB: Det er et politisk ønske at der sættes større fokus på hvad naturcenteret kan bruges til. Jeres bidrag i dag vil indgå i et kommende strategiarrangement hvor Grønt Råd og andre interessenter inviteres ud på naturcenteret for at indsamle ideer mm.

Ad 3

Oplæg fra **NR** fra materielgården vedlagt

LKL efterspørger inspiration til udvalget for udvikling af biaktiviteter i kommunen.

PV foreslår, at der også bør lægges frø på markarealer, hvor det også gavner insekter og agerhøns.

AV efterspørger mere information om de arealer der er udvalgt til blomster, så de kan bruges i undervisningen.

ML: Det er væsentligt med en god pleje som fremmer biodiversiteten. Der skal vælges egnede blomsterfrø
IA: efterspørger endnu bedre udnyttelse af de kommunale arealer
FP: Det er vigtigt at tiltagene kan ses, - derfor er vejarealer gode.
ML: Grønne områder i lokalplaner skal præciseres så de udnyttes til mere biodiversitet.
FP: Vi arbejder i en retning.
AO: Standardvedtægter for grundejerforeningen. - kommunens ambitionsniveau mangler.
NR: Rabatten er en del af vejarealet, Afklip indeholder også affald og det er økonomisk meget tungt at fjerne afklip.

Der var forslag om at starte slåning i juli frem for maj for at tage hensyn i naturen.

Ad 4

ML fremlagde rideturisme på vegne af turismegruppen.
Der var enighed om at ridning er en god turistaktivitet.
Det er kommunen der sætter rammerne for hvor der må rides – cykelstier, rabatter mm.
Der er stiftende generalforsamling for foreningen for etablering af ridedstier d. 28. januar. Foreningen vil gerne være en del af det grønne Råd.
Fokus på fordele og ulemper ved at have heste og cykler i samme tracé.
IA: Særskilt henvendelse til godserne.
HF: Erfaringer fra Naturstyrelsen anbefaler at det er nemmest af skille brugerne (cykler og heste) ad i tid eller rum. Tæt kontakt til brugergrupperne giver de bedste resultater.
LKL bakker 100 procent op om ridedstier og andre stier

Ad 5 vedlagt PowerPoint

MK: Vandrefalk – 2018: ynglesucces hos tre par på Stevns. Ingen ynglesucces andre steder.
Flagermus – der er 13 arter på Stevns ud af 17 mulige, hvilket er meget højt.
Grotteedderkopper er meget almindelige på Stevns

PV: Rigtig godt initiativ at kommunen støtter op omkring styring af pil og poppel. Der kunne ønskes en gennemgående styring af hele ådalen, så flere lodsejere slår sig sammen og sikrer en bedre økonomi i hele opgaven og breder plejen ud geografisk set.

HR: Naturstyrelsen er i gang med et samarbejde med Rita Buttenschøn om hvorvidt at naturplejen i udvalgte naturplejeprojekter virker.

IA: Ros til kommunen, dejligt at pleje og formidling af ådalen er blevet højt prioriteret i 2018.

Ad 6

2018-pulje er 100.000,-

Forslag til projekter:

- Board-walk (forny eksisterende) ud til det ene fugletårn Forslag om bidrag fra Grønt Råd på 30.000,-
- Fugleplancher til fugletårnene Forslag om bidrag fra Grønt Råd på 40.000,-
- Formidling af stynede pil og poppel (planche) Forslag om bidrag fra Grønt Råd på 15.000

Der støttes generelt op om alle projekterne.

LKL synes at det er fint at alle projekterne støtter op om området ved Kirkestien, som et 'Hot spot' for formidlingen af Ådalen

AO: Spejderne har ønske om et shelter og en bålhytte ved Stevns Klint – prisen på et 'medbyg' er 47.000.

Grønt Råd vedtog at de resterende 15.000 kr. bruges på spejdernes projekt. Restbeløbet vurderes om det kan findes på en pulje for 2019.

Det blev aftalt at spejderne fremsender en ansøgning og går i dialog med kommunen og evt. andre myndigheder for at se om der kan opnås tilladelse til projektet.

WH sætter pris på at de unge mennesker i Magleby har fået støtte til mountainbikebanen, da de leverer et flot stykke arbejde.

Ad 7

IA Forespørger om kommunen overtager bookningen af shelterne ved Kirkestien.

BB: bookningen foregår via Friluftsrådet hjemmeside over shelterbookninger

Ad 8

Kunststofbaner – 5 tons plast fjernes fra en bane om året – plastikken klæber til børnene når de kommer hjem fra træning.

LKL mener ikke, at den bane vi har på Stevns hører til de værste af slagsen.

WH mener, at vi skal tage forureningen alvorligt.

Ad 9

IA foreslår at vi tager Trykkevælde-huset op igen iht. helhedsplanen