

TRÆPOLITIK FOR VEJTRÆER

TRÆPOLITIK FOR STEVNS KOMMUNES VEJTRÆER.



TRÆPOLITIK STEVNS KOMMUNE

Adressen er:

Stevns Kommune

Postboks 83

4660 Store Heddinge

eller e-mail: plan@stevns.dk

Yderligere oplysninger kan fås hos:

Kommuneplanlægger Lilian Schmidt, PLAN, tlf.: 56 57 51 61

Driftleder Caroline Rathleff Bartholin, Materielgården, tlf: 56 57 51 64

FORORD



1. FORORD

Vejtræer omtales første gang i forbindelse med vejforordningen i 1793, der påbød plantning af træer langs vejene, ud fra den vurdering at træerne var til nytte. Den stigende trafik i 1950'erne medførte i 60'erne og 70'erne en omfattende fældning af vejtræerne, begrundet med frygten for påkørsel. I dag er vejtræernes betydning igen anerkendt, og i Stevns Kommune mener vi, at træerne er et vigtigt element i landskabet og i byrummet. De er kilder til skønhed og naturværdi, uanset om vi møder dem i skoven, på landet eller i byen. For at træerne kan bidrage til forskønnelse af byrummet og landskabet, er det en forudsætning, at de er plantet under optimale vækstbetingelser, der skal sikre træernes trivsel på lang sigt. Det er ikke alle steder i kommunen, at betingelserne er til stede til plantning af træer og det er derfor væsentligt at prioritere indsatsen, så vi får træer der trives, så de er til gavn og glæde for borgerne og naturen.

I kommunen arbejder vi hele tiden på, at forbedre bl.a. naturområderne, stisystemerne og de bynære rekreative områder, så kommunen kan fremstå frodig med en mangfoldighed af oplevelser også langs Stevns Kommunes veje.

Denne træpolitik vil udelukkende tage udgangspunkt i vejtræer i rabatten langs kommunens offentlige veje. En træpolitik for kommunens parker vil blive udarbejdet efterfølgende. Denne afgrænsning skyldes, at der gælder særlig lovgivning langs vejareal og anden lovgivning på grønne kommunale arealer. Der er derfor forskellige årsager der skal ligge til grund for de beslutninger der tages.

'Pas på det vi har og genplant, der hvor det vurderes muligt'

Mogens Hugaard Nielsen



INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDLEDNING	SIDE 6
2. TRÆETS FYSIOLOGI	SIDE 7
3. ALLÉER OG VEJTRÆER	SIDE 8
4. LOVGIVNING OG REGLER	SIDE 10
5. ANLÆGSARBEJDE NÆR VEJTRÆER	SIDE 12
6. SKADEVOLDER	SIDE 14
7. DRÆN/ RØRLEDNING	SIDE 16
8. ETABLERING AF VEJTRÆER	SIDE 17
9. FREMADRETTET PLEJE	SIDE 18
10. STYNEDE TRÆER	SIDE 19
11. RISIKO TRÆER	SIDE 21
12. PLANLÆGNING	SIDE 22

1. INDLEDNING

1. INDLEDNING

Stevns Kommune er en del af sydsjælland og ligger syd for Køge. Stevns danner med sin halvø den sydlige afslutning af Køge Bugt. Af særlige landskabstræk bør nævnes Stevns Klint og Tryggevælde Å. Området er præget af landbrug og kommunen har fire mindre udviklingsbyer; købstaden Store Heddinge, stationsbyen Hårlev, fiskerbyen Rødvig og boligbyen Strøby Egede.

Stevns Kommunes terræn tegnes i hovedtræk af et fladt morænelandskab, som er gennemskåret af en bred ådal og mod øst afsluttet i en stejl klint. Vest for ådalen er morænelandskabet småbakket og -bølget, hvor det øst for ådalen er mere jævnt til fladt og stigende i østlig retning.

1.1 Formål

Formålet med træpolitikken er:

- At skabe kendte politiske retningslinjer.
- At skabe et værktøj der sikre en ensartethed- og som sikre træernes fremtid i kommunen.
- At sikre samarbejdet i forhold til kulturværdier, planlægning og drift på tværs af faggrupper.

1.2 De overordnede mål

- Vejtræets formål er at vise vejens forløb og sikre de kulturhistoriske elementer.
- Trafiksikkerheden vægtes højest.
- Hver gang der fældes et træ foretages en konkret vurdering af, om der bør plantes et nyt og i så fald hvor.
- Det tilstræbes at der plantes egnskarakteristiske og hjemmehørende træer.
- det tilstræbes at der plantes forskellig artet så vi sikre træer på stevns også ved angreb af sygdomme

1.3 Afgrænsning

Definition af vejtræ:

- Et træ som er plantet langs vejen i vejrabatten.

Der bliver i denne træpolitik lagt vægt på vejtræer som et kulturhistorisk og æstetisk element der er med til at vise vejens forløb, hvor den ellers kunne være utydelig.

Da denne træpolitik udelukkende tager sit udgangspunkt i vejtræer i vejrabatten langs kommunens offentlige veje, med vejsikkerheden for øje, betyder det, at æstetik og naturværdier vil blive nedprioriteret hvis et vejtræ udgør en sikkerhedsmæssig risiko.

2. TRÆETS FYSIOLOGI

2. TRÆETS FYSIOLOGI

2.1 Introduktion til træets fysiologi

Forenklet har et træ tre dele:

1. Krone med enten blade eller nåle
2. Stamme
3. Rod

Roden er afhængig af toppens produktion af druesukker fra fotosyntesen, mens kronen er afhængig af rodens evne til at hente vand og næringssalte, samt at fastholde træet.

Alle træer laver fotosyntese, hvor der bliver dannet druesukker og oxygen. Druesukkeret er træets næring og skal transporteres fra bladene ned til roden. Denne transport sker i plantens sikar, der ligger i det lysegrønne vækstlag lige under yderbarken. Sikarrene er små rør der går på langs af bladstængler, grene, stamme og rødder. I stammen bag yderste årring ligger vedkarrene, også kaldet splitveddet. Vedkarrene er opbygget på samme måde som sikar, men her foregår en opadgående, transport af næringsalte, vand og druesukker.

Fra midsommer til hen på efteråret tømmes blade og kviste for sukkerstoffer, og gemmes i grene stamme og rødder som stivelse. Skud og knopper afmodnes før vinterens udtørrende periode med sol og barfrost, og til sidst falder bladene af. Træet er gået i dvale og vågner først op til foråret hvor den oplagrede stivelse omdannes til druesukker og anvendes til nyvækst.

3. ALLÉER OG VEJTRÆER

3. VEJTRÆER OG ALLÉER

3.1 Formål

Når der bliver snakket om vejtræer, er det vigtigt at der skelnes mellem alléer og vejtræer som to forskellige element typer.

Alléen består af to rækker træer der lukker sig omkring en vej eller sti. Alléen er et selvstændigt rumligt element i landskabet der normalt findes i forbindelse med herregårde og slotte fra baroktiden. Allétræer er normalt plantet i blokforbandt, det vil sige at træerne er plantet symmetrisk overfor hinanden, dette gøres for, at understrege at alléen er et veldefineret landskabselement der skal begynde og slutte præcist.

Alléen er en helhed, hvor hvert enkelt træ er vigtigt for helhedsindtrykket, der må altså ikke fjernes nogle træer, for det vil ødelægge alléudtrykket, hvor stor ensartethed er det der tilstræbes. Man kunne fristes til at ville efterplante en gammel allé med nye unge træer for, at lukke huller og genetablere allé udtrykket, men en sådan indblanding af unge og gamle træer vil give et rodet udtryk og skade mere end det ville gavne. Det er i Stevns Kommune ikke ønsket at indplante løbnede, da ønsket er at have helhedsindtrykket af en hel allé. En genplantning af træer er altså kun en mulighed i og omkring etableringsfasen, hvor det er muligt at plante træer af omtrent samme alder, men det er også i denne fase hvor træerne har størst risiko for at gå ud. Udskiftning vil kun ske ved genplantning af hele træalléen samtidigt.

Mere løse er kravene til vejtræerne, da de ikke på samme måde er et kulturhistoriskelement, og fungerer lige så godt

æstetisk, som et enkelt træ eller en række træer. Vejtræer kan defineres som et tilbehør til vejen for at give læ og skygge, og ikke mindst som orientering om vejens forløb, f.eks. i mørke og snefog – det der kaldes optisk linjeføring. Der findes endnu ingen undersøgelser, som i praksis dokumenterer optisk ledende beplantnings effekt på trafikikkerheden, men det virker fornuftigt at understrege vejens forløb frem for at sløre den.

3.2 Egnskarakteristiske/ træarter

Egnskarakteristiske træarter er de trætyper som er karakteristiske for landskabet på stevns og som er med til at danne det stevnske landskab. Hjemmehørende træarter er de træer som er fremkommet naturligt i det danske landskab siden sidste istid.

Opmærksomheden skal dog henledes på, at egnskarakteristiske/ hjemmehørende træer er taget ud fra træer i Stevns Kommune generelt og ikke vurderet ud fra at skulle være et vejtræ. Træer kan sagtens være egnskarakteristiske uden at være egnede som vejtræ. Dette kan bl.a. skyldes, at træet gror langsomt, er sårbare overfor påvirkninger fra omgivelserne, ikke er egnede til at gro som enkeltstående træ og er dyre at drifte.

Se en oplistning af egnskarakteristiske- og hjemmehørende arter på næste side.

Der ønskes i Stevns Kommune at der som udgangspunkt gøres brug af egnskarakteristiske- og/ eller hjemmehørende arter, men det er op til myndigheden at foretage den endelige vurdering. Ved denne vurdering bliver der kigger på vindforhold, træarter i nærheden, sygdomme, saltpåvirkning, dræn og lokaliteten generelt.

3. ALLEÉR OG VEJTRÆER

Egnskarakteristiske træarter

- alm. røn
- ask
- avnbøg
- bæverasp
- bøg
- dunbirk
- fuglekirsebær
- navr
- rødæl
- småbladet lind
- spidsløn
- stilkeg
- storbladet lind
- storbladet elm
- vortebirk
- ær

Hjemmehørende træarter:

- ask
- asp
- avnbøg
- birk (dunbirk og vortebirk)
- bøg
- eg (vintereg og stilkeg)
- elm
- fyr
- fuglekirsebær
- hassel
- hvidtjørn
- navr
- pil (femhannet pil, grå pil & seljepil)
- røn
- rødæl
- småbladet lind
- spidsløn
- vild æble

Som det fremgår ovenfor er træarterne ask, avnbøg, fuglekirsebær, lind og spidsløn både egnskarakteristisk og hjemmehørende

4. LOVGIVNING

4. LOVGIVNING OG REGLER

Vejdirektoratet har udarbejdet nogle vejregler der skal sikre, at det danske vejnet er fremkommeligt, tilgængeligt og trafiksikkert med fokus på miljø, klima og bæredygtighed.

Disse regler og retningslinjer er væsentlige at have med i Stevns Kommunes træpolitik, således at Stevns Kommune kan være sikre på, at alle regler og retningslinjer bliver overholdt i forbindelse med vejtræer.

4.1 Lovgivning

Følgende lovgivning er fra:

Vejreglerne hæfte 2, afsnit 7.2, Nyplantninger

Eksisterende vej

Langs mange af de eksisterende veje er arealet mellem kørebanekant og skel for smalt til at plante nye træer uden for afstandskravet. Det er derfor nødvendigt at vurdere, om det er sikkerhedsmæssigt og vækst-mæssigt forsvarligt at plante inden for afstandskravet, om det er nødvendigt at erhverve mere areal langs vejene, hvis det kan lade sig gøre eller om det overhovedet kan svare sig at plante.

Arealerhvervelse sker bedst når handlen foregår i mindelighed. Undtagelsesvis kan det blive nødvendigt at ekspropriere areal til en beplantning, hvis en jordejer ikke vil sælge, og andre beplantningstyper er udelukket, og der er et brændende ønske om vejtræer præcist på dette areal.

Langs vej under udvidelse/ombygning

Hvor der ønskes ny beplantning langs en eksisterende vej under udvidelse eller ombygning, bør der allerede i planlægningen ske en arealdisponering, så landskabelige, sikkerhedsmæssige, vejtekniske og vækst-mæssige krav opfyldes.

Overholdelse af sikkerhedszonen betyder, at der ligeledes skal ske en fastlæggelse af behovet for arealerhvervelse, så beplantningen placeres uden for afstandskravet.

Hvis beplantning og udvidelse/ombygning koordineres under hele planlægnings- og projekteringsprocessen vil de landskabelige ar efter ombygningen kunne minimeres. Den ombyggede vejstrækning kan hurtigt danne en helhed med det omgivende landskab.

Langs ny vej

Ved nyplantninger langs en ny vej kan der allerede i planlægningsfasen ske en arealdisponering, så landskabelige, sikkerhedsmæssige og vækst-mæssige krav opfyldes, og der opnås en vejstrækning, hvor vejudformning og udstyr danner en helhed og harmonerer med hinanden.

Ved ny beplantning langs en ny vej skal sikkerhedszonen overholdes eller også skal der etableres afværgeforanstaltninger.

Det betyder, at alle træer, der får stammer tykkere end 10 cm i diameter, skal stå med mindst den afstand, som er angivet i skemaet i hæfte 1, afsnit 4.1.

Ved planlægning af beplantningen samtidig med planlægning af vejstrækningen kan arealbehovet indarbejdes i den samlede plan for strækningen og terrænet kan bearbejdes, så vejanlægget glider ind i det omgivende landskab på harmonisk vis. Skråninger bør derfor så vidt muligt formes med afrundet top og bund, med mindre skarpkantede skråninger er karakteristisk for lokaliteten

5. ANLÆGSARBEJDE NÆR VEJTRÆER

5. ANLÆGSARBEJDE NÆR VEJTRÆER

Stevns Kommune er en kommune i udvikling som lægger vægt på nyskabelse. I denne forbindelse er træet et udsat element, da det ikke for alle har stor værdi. Det er derfor vigtigt at vi tænker på træets fremtid ved nyanlæg og andet arbejde i nærheden af vejtræer.

5.1 Anlægsarbejde

Ved anlægsarbejde i nærheden af vejtræer, er det vigtigt at der tages stilling til om Stevns Kommune ønsker at bevare træet.

Er dette tilfældet skal alt arbejde som minimum foregå uden for træets drypzone dvs. at der ikke må graves inden for kronen. Graves der inden for drypzonen sker der alvorlig skade på træets rødder og træets vækstbetingelser bliver kraftigt forringet, hvilket betyder at træets alder reduceres kraftigt.

På baggrund af overstående anbefales det derfor:

- at anlægsarbejde forgår uden for drypzonen,
- at der opsættes hegn eller afmærkes så man kan sikre at der ikke bliver kørt eller henstilles materialer der kan komprimere jorden og ødelægge rødderne.

5. ANLÆGSARBEJDE NÆR VEJTRÆER



AVNBØG I STRØBY EGEDE. TRÆET BLEV INDHEGNET FOR AT BESKYTTE TRÆETS DRYPZONE

6. SKADEVOLDER

6. SKADEVOLDER

Der findes en række svampe og insekter, der lever på og af træerne hvilket kan resultere i at de bliver så svækkede eller sågar dør af det, at Stevns Kommune bliver nødt til at fælde dem. Nedenfor nævnes nogle af de skadevolder som Stevns Kommune har fokus på:

6.1 kastanie-minérmøl

Larverne af kastanie-minérmøllet lever i bladene på kastanje træet, hvilket er årsagen til at bladene misfarves og visner allerede i løbet af sommeren, da laverne overvintrer som pupper i bladene på jorden. Skaderne har først og fremmest æstetisk karakter, men det sker, at træerne dør efter flere års afløvning. Den foreløbig eneste effektive metode til at begrænse populationen og den videre udvikling af minérmøl er i løbet af efteråret og vinteren at indsamle og fjerne alle blade, der falder af træerne, laverne overvintrer som pupper i bladene på jorden. Efterfølgende skal bladene brændes eller komposteres, inden pupperne klækkes – det vil sige inden 1. april.



HESTEKASTANJE MINERMØL

6.2 Hestekastanjabakteriekræft

Hestekastanjabakteriekræft er en trussel mod værtsplantens vitalitet, dvs. udseende og overlevelse. Derimod påvirkes træernes stabilitet minimalt, og angrebne træer udgør derfor ikke umiddelbart nogen sikkerhedsrisiko. Først når skaderne bliver så omfattende, at større grene eller krone dele bliver tørre, eller dybe revner udvikler sig i barken, bør man overveje at gribe ind.



HESTEKASTANJEBAKTERIEKRÆFT

6.3 Asketoptørre

Svampeangrebet formodes at brede sig i årsskuddene i løbet af efterår, vinter og det tidlige forår. Ved udspring året efter ses den karakteristiske toptørre i form af døde skud. Svampen kan også brede sig i barken på grene eller stammer, hvor der dannes et aflangt område af død bark. Træerne kan indledningsvis sætte mange nye skud og dermed komme til at se sundere ud, men de nye skud bliver også angrebet. Asketoptørre er grunden til at mange af Stevns Kommunes asketræer ser lidt triste ud. Tilsyneladende findes der enkelte asketræer, som er delvise resistente mod sygdommen. Det peger på muligheder i forædling, men der er endnu ikke udviklet plantemateriale som kan anses for at være modstandsdygtigt.



GAMMEL ASK MED TOPTØRRE

6.4 Udvikling og nye skadevoldere

De nævnte skadevoldere er dem der er fokus på under udarbejdelsen af Stevns Kommunes træpolitik.

Stevns Kommune vil være opmærksomme på udviklingen og nye skadevoldere. for at sikre vejtræer på Stevns er det vigtigt at der bruges et blandet trævalg i kommunen.

Dette er med til, at sikre, at ikke alle træer skal fældes hvis en ny skadevolder opstår.

7. DRÆN/ RØRLEDNING

7. DRÆN/ RØRLEDNING

Det er et velkendt fænomen, at træernes rødder søger ned i nærtliggende drænrør/ rørledning, hvor rødderne, jord, sand og andet materiale tilsammen resultere i at røret stopper til.

Vejtræer skal som udgangspunkt plantes i overensstemmelse med vandløbslovens intensjoner og lovgivning. Ønskes der vejtræer på en bestemt lokalitet, hvor der forefindes dræn eller rørlagt grøft, kan dette opnåes ved, at dræn eller rørlagt grøft renoveres med ny rørføring, da en ny rørføring er modstandsdygtig mod røddernes påvirkning. Men mulighed kan være, hvis der er tale om en rørlagt grøft, at denne ændres til en åben grøft. Dette kan dog blive økonomisk tungt og der skal derfor sikres økonomi hertil.

Billedet nedenfor viser den "prop" af rødderne som jord, sand og andet materiale tilsammen kan resultere i så røret tilstopper.



RØDDER

8. ETABLERINGER AF VEJTRÆER

8. ETABLERINGER AF VEJTRÆER

Når der etableres vejtræer er der nogle generelle forhold der skal tages hensyn til. Disse forhold beskrives i dette afsnit.

8.1 Vækstbetingelser

Før en eventuel plantning af et træ er det vigtigt, at undersøge forholdene på det påtænkte plantested. Her skal det bl.a. undersøges om der overhovedet er de nødvendige forhold til, at et træ kan trives på lokaliteten således at træet kan stå ugeneret i mange år fremad.

Som hovedregel plantes der ikke vejtræer i Stevns Kommune hvis:

- vejtræer kommer til at stå i nærheden af skov eller skovbryn
- vejtræet er til gene for belysningen
- vejtræet skæmmer oversigtforholdene

8.2 Vanding

Stevns Kommune benytter sig af vandingsposer, da det har vist sig at kunne bidrage til en optimeret vandingspraksis, både i forhold til trævæksten og til tidsforbruget under udførelsen af vanding. Vandingsposerne kan således optimere træets udnyttelse af det tilførte vand. Kommunen følger anbefalingerne og vander de plantede træer i op til 3 år efter plantningen.

8.3 Opbinding

Stevns Kommune vil gerne sikre de bedste vækst betingelser for kommunens vejtræer, derfor er der fokus på opbinding. Det anbefales at større træer som vejtræer bindes op ved plantning. Dette holder træet fast, mens roden vokser og etablerer sig på arealet. Når der er harmoni mellem rod og træ og træet virker stabilt kan opbindingen fjernes. Dette sker som udgangspunkt 3-5 år efter etableringen af træet.

9. FREMADRETTET PLEJE

9. FREMADRETTET PLEJE

For at sikre et harmonisk træ og at dette lever op til gældende regler er den fremadrettede pleje vigtig. Det er nødvendigt at beskære træet så store køretøjer kan passere uden at beskadige træerne.

9.1 Beskæring

I Stevns Kommune beskærer vi træer i vinterperioden, dette skyldes at træerne i denne periode ikke er i vækst og det er vigtigt at beskæringen udføres af personer som har kendskab til træets fysiologi.

Den løbende opstamning af kronen, finder sted efter etableringsfasen. Beskæringen skal derefter sikre at kronen bliver løftet væk fra vejbanen.



BESKÆRING

9.2 Saltværn

Vejsalt forbedrer fremkommenligheden på de stevnske veje, men brugen fører også miljømæssige og æstetiske problemer med sig ved at påvirke jorden og beplantningerne langs gader og veje. Vejsalt virker som gift og kan reducere optagelsen af næringsstoffer i planterne.

Saltværn skal opsættes, så de beskytter den jord træerne vokser i. Det er bedst at stille saltværn op hele vejen rundt om træerne, hvis det kan lade sig gøre. Over længere strækninger bør der ikke være afbrydelser i saltværnet, så saltet dermed kan trænge ind til jorden i rabatterne. Saltværnets vigtigste funktion er at fange det saltvand der bliver sprøjtet op fra kørebanen fra trafikken og lede det tilbage på kørebanen. De steder hvor vandet kan løbe fra vejen ud i bedene uden hindring, vil saltværnet ikke have nogen effekt.

På vejstrækninger med højt saltpåvirkning tilstræber Stevns Kommune i forbindelse med vintertjenesten at opsætte saltværn ved nyplantninger.



SALTVÆRN

10. STYNEDE TRÆER

10. STYNEDE TRÆER

Rundt omkring på Stevns kan ses de stynede træer, som står tilbage som minder fra en anden tid. Som udgangspunkt er der tale om popler og/ eller pil. I middelalderen blev disse træer anvendt som alternativ afgrøde i markskel. Hvert år når de lange skud brød frem fra knuderne blev skuddene høstet og brugt både som føde til kreaturer, til flettede hegn og brændsel. Stort set alle løvtræer er egnede til styning, men det anbefales at bruge lind eller poppel da disse træarter er særlig hårdføre overfor den kraftige beskæring.

10.1 Plejen

I Stevns Kommune lægger vi stor vægt på at bevare dette landskabsэлемент, da det er karakteristisk for Stevns Kommune.

Stevns Kommune plejer de gamle pil og popler, ved at styne træerne med 1-3 års mellemrum.



11. RISIKO TRÆER

11. RISIKO TRÆER

Med risiko træer menes der træer, som udgør en forudsigtelig risiko for at forvolde skade på materiel og personer. Det er Stevns materielgård der står for de fleste indmeldinger om mulige risiko træer, da mange af medarbejderne har den nødvendige viden om træer og i forbindelse med deres arbejde køre rundt på Stevns kommunes veje. Vurderes det, at et vejtræet udgør en risiko bliver vejtræet fjernet med det samme.



RISIKO TRÆ



RISIKO TRÆ

12. PLANLÆGNING

12. PLANLÆGNING

I Stevns kommune mener vi at internt samarbejde er en selvfølgelighed og en resurse der kan spare tid samt optimere den daglige arbejdsgang, til glæde for medarbejdere og borgere.

12.1 Internt tværgående samarbejde

Når der skal laves diverse opgaver, bliver der i Stevns kommune lagt vægt på at få inddraget, de relevante medarbejder så tidligt i planlægningsprocessen som muligt, det sparer medarbejderne for dobbeltarbejde, det vil resultere i hurtigere opgaveløsninger, bedre økonomi og mere tilfredse borgere.

12.2 Kommuneplaner

Det er vigtigt, når der skal plantes vejtræer, at der tages hensyn til udsigtslinjer, så det åbne landskab, som er til stor værdi for både borger og besøgende, ikke gemmes væk. Det må i hvert enkelt tilfælde være en faglig vurdering, hvordan den optiske ledende effekt og æstetik, som vejtræet bidrager med, opnås uden udsigten til det Stevnske landskab gemmes væk. Dette kan eksempelvis opnås ved at plante en trælinje langs den ene side af vejen.

Eksempler på steder hvor vejtræer ikke er ønskværdige:

- Langs vandet er udsigten til vandet klart at foretrække frem for de egenskaber vejtræerne bidrager med.
- Langs Tryggevælde Å er udsigten til ådalen klart at foretrække frem for de egenskaber vejtræerne bidrager med.
- Ved fotolinjer i forhold til kirker og landsbyer.

Ovenstående liste er langt fra fyldestgørende, da Stevns er en kommune i udvikling, der hele tiden forsøger at lave forbedrende tiltag. Listen giver dog et meget godt billede på, hvor man skal være opmærksom på plantning af træer i forhold til landskabet.

De gældende regler på et pågældende areal fås hos Planafdelingen i Stevns kommune.

12.3 Lokalplaner

Der gives som hovedregel ikke lov til at fælde kommunalt ejede vejtræer, da dette vil ødelægge det billede og landskab som Stevns Kommune forsøger at skabe. Der kan dog gives dispensation til fældning, hvis træet er sygt eller udgør en sikkerhedsmæssig fare for liv, færdsel og store samfundsmæssige interesser.

12.4 Handleplan

Nedennævnte er Stevns kommunes handlingsplan.

Stevns kommune handlingsplan for etablering af træer ved eksisterende vej udarbejdet i overensstemmelse med vejreglerne.

Først skal det vurderes om det overhovedet er muligt at plante vejtræer på den ønskede lokalitet. Dette vurderes ud fra følgende punkter:

- Jordforhold.
- Vandforhold.
- Vindforhold.

Hvis overstående forhold ikke tilgodeser en plantning tages der stilling til om Stevns Kommune vil lave de nødvendige tiltag der kan bringe forholdene i orden til en plantning, eller om der skal findes et alternativt sted at plante. I denne proces bliver der også fundet frem til hvilken træart der bedst kan klare overstående forhold på den ønskede lokalitet, hvor hjemmehørende arter vil blive prioriteret højest, hvor det er muligt. I forhold til genplantning vil der her blive kigget på muligheden for, at træerne flyttes længere væk fra vejmidten, af hensyn til belægning, træets rødder og trafik-sikkerhed.

Andet skridt er, at undersøge hvilke planer der er for den pågældende lokalitet:

- Lokalplanen.
- Udsigtslinjer m.m.

Her inddrages kommunens planteam, så der også bliver taget hensyn til lokalplaner m.v.

Tredje skridt er at undersøge de trafiksikkerhedsmæssige forhold, det gøres i samarbejde med Vejmyndigheden, så det bliver belyst om de planlagte træer står indenfor vejreglernes afstandskrav, hvis dette er tilfældet laves der en sikkerhedsmæssigt vurdering om de planlagte træer kommer til at udgøre en sikkerhedsmæssig risiko ud fra følgende punkter:

- Er det et kendt område med færdselsuheld.
- Hvis der har stået træer før, har de udgjort en kendt trafikrisiko.



UDGIVET

Stevns Kommune
PLAN afdelingen
2014

Tekst: Lilian Schmidt

stevns.dk