

ADMINISTRATIONS- GRUNDLAG SKROTBIKER

Regler og lovgivning om håndtering af skrotbiler hos private, forhandlere og på kommunale områder
Administrationsgrundlag godkendt af Plan, Miljø & Teknik april 2019



INDHOLD

1.	indledning.....	3
2.	Hvad er en skrotbil?	3
3.	din Pligt til at aflevere skrotbiler	3
4.	Skrotbiler hos private	4
5.	Skrotbiler på autoværksteder	4
6.	Forsikringsbiler.....	4
7.	Veteranbiler.....	4
8.	Skrotbiler hos forhandlere	4
9.	Skrotbiler på offentlige arealer	5
10.	konsekvenser hvis skrotbiler ikke fjernes.....	5
11.	Hvis du vil vide mere	5

1. INDLEDNING

Skrotbiler udgør en potentiel forureningsfare. Derfor er det vigtigt at gøre opmærksom på de regler der er på området og have nogle retningslinjer der skal forhindre, at gamle biler lækker olie, benzin og andre væsker ud på jorden. Forureningen risikerer at udgøre en sundhedsfare for mennesker, den omgivende natur eller grundvand.

2. HVAD ER EN SKROTBIL?

Når kommunen skal afgøre om der er tale om en "skrotbil", anvendes disse kriterier:

- Det kan økonomisk ikke betale sig at reparerer bilen.
- Bilen kan ikke registreres uden forudgående syn (synsrapport).
- Bilen har ikke været indregistreret (afmeldt fra motorkontoret) i mere end 6 måneder, og der er ikke tegn på, at istandsættelse af bilen er begyndt.
- Ophugning af bilen er begyndt. Det betyder, at bilen ikke længere er komplet, og det kan ikke dokumenteres, at bilen igen er blevet indregistreret.
- Bilen er afleveret til affaldshåndtering hos registreret autoophugger.
- Bilen er overtaget fra sidst registreret ejer med henblik på ophugning.

I tilfælde af tvivl om hvorvidt der er tale om en skrotbil, kan kommunen søge hjælp hos en sagkyndig.

3. DIN PLIGT TIL AT AFLEVERE SKROTBILER

Det er som udgangspunkt ikke tilladt at opbevare skrotbiler. Alle skal aflevere udtjente køretøjer i form af person- og varebiler til en godkendt autoophugger.

Miljøstyrelsen står for godkendelse af autoophuggere. Liste over godkendte og certificerede autoophuggere kan ses her: <https://www.bilordning.dk/Autoophuggere>. Her skal du være opmærksom på, at du kan blive opkrævet en betaling for miljøbehandling af bilen, hvis ikke ophuggeren samtidig er med i kollektivordningen for producentansvar.

Autoophuggere, som er med i en kollektivordning for producentansvar, skal ophugge din bil uden omkostninger. En liste med miljøgodkendte autoophuggere, som er medlemmer af den kollektive ordning findes her: <https://www.stenarecycling.dk/ydelser/branchelosninger/autoophugning/>

Du kan få skrotningsgodtgørelse (skrotpræmie) hvis skrotbilen er en personbil til maksimalt ni personer eller lille varebil under 3.500 kg.

Bilen skal have været ansvarsforsikret. Når du afleverer din udtjente bil til ophugning hos en af landets miljøgodkendte og registrerede ophuggere, har du ret til en skattefri skrotningsgodtgørelse på 2.200 kr. Godtgørelsen kan udbetales, hvis du opfylder betingelserne for udbetaling af skrotningsgodtgørelsen:

- Bilen skal være afmeldt i Motorregistret.
- Bilen skal være indleveret til en af Miljøstyrelsen godkendt ophugningsvirksomhed.
- Bilen må ikke eksporteres efterfølgende. Dvs. den må ikke indregistreres i et andet land efter afmelding i Motorregistret, og der må ikke være opnået godtgørelse af registreringsafgift.



4. SKROTBILER HOS PRIVATE

Private personer må **ikke** have skrotbiler stående på deres ejendom. Hvis kommunen konstaterer, at der står en skrotbil på en ejendom, vil det overfor ejendommens ejer / lejer blive indskærpet, at bilen skal bortskaffes til certificeret autoophugger. Dokumentation for aflevering hertil, skal kunne forevises kommunens tilsynsførende.

5. SKROTBILER PÅ AUTOVÆRKSTEDER

Autoværksteder må ikke have skrotbiler stående. Hvis en ikke-indregistreret bil, som ikke umiddelbart kan synes, men hvor det er meningen at den skal istandsættes, skal dette som udgangspunkt ske indenfor de næste 6 måneder. Bilen skal herefter straks kunne synes.

Hvis denne frist ikke efterkommes vil kommunen sædvanligvis betragte bilen som en skrotbil og indskærpe, at den straks bortskaffes til godkendt autoophugger. Dokumentation for afleveringen skal kunne forevises tilsynsmyndigheden. Øvrige biler, som kommunen skønner at være skrotbiler, skal straks bortskaffes til godkendt og certificeret autoophugger.

Hvis værkstedet anvender miljøbehandlede biler, skal der kunne fremvises dokumentation for at bilerne er miljøbehandlet. Antallet af opbevarede, miljøbehandlede biler må, som udgangspunkt, ikke overstige 5 stk.

6. FORSIKRINGSBILER

Forsikringsbiler er skadede biler, som indgår i en retssag eller i en forsikrings sag. Hvis det vurderes, at forsikringsbilen overgår til at være en skrotbil, eksempelvis fordi taksator har vurderet, at bilen er totalskadet, vil den skulle bortskaffes efter reglerne herom.

Forsikringsbiler skal opbevares på tæt belægning, hvor væske ikke kan trænge igennem, og der skal være afløb til sandfang og olieudskiller. Hvis opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på en belægning, hvor væske ikke kan trænge igennem, men uden afløb til kloak.

7. VETERANBILER

I visse tilfælde vil ikke-indregistrerede biler blive betragtet som veteranbiler, som særligt på grund af deres alder og stand gør dem interessante for ejeren at beholde som et samlereobjekt.

En ikke-indregistreret veteranbil, skal opbevares indendørs, uden mulighed for at der kan ske spild til kloak eller jorden.

8. SKROTBILER HOS FORHANDLERE

Erhvervsmæssige forhandlere, kan modtage udtjente biler på vegne af en godkendt autoophugger. Der skal være indgået en skriftlig aftale, om aflevering af de modtagne køretøjer til en godkendt autoophugger.

Antallet af udtjente køretøjer, der opbevares hos forhandleren, må ikke overstige 5, og køretøjerne skal senest én måned efter modtagelsen, afleveres til ophugningsvirksomheden.

Køretøjerne skal opbevares på en belægning, hvor væske ikke kan trænge igennem og med afløb til sandfang og olieudskiller. Hvis opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på en belægning, hvor væske ikke kan trænge igennem uden afløb til kloak. Forhandleren skal sende dokumentation for, at

der er indgået en aftale med en godkendt autoophugger til tilsynsmyndigheden og miljøordning for biler.

9. SKROTBILER PÅ OFFENTLIGE AREALER

Hvis kommunen finder ikke-indregistrerede biler på offentlige arealer, vil sagen overgå til politiet. Biler, der henstår uden gene for trafikken, vil blive vurderet, om de er skrotbiler eller om de udgør en reel salgsværdi. Vurderes bilen som skrotbil, vil den blive fjernet fra det offentlige område efter gældende regler i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, (Bilskrotbekendtgørelsen).

10. KONSEKVENSER HVIS SKROTBILER IKKE FJERNES

Hvis kommunen konstaterer skrotbiler, vil ejeren få en indskærpelse om at fjerne skrotbilen/skrotbilerne til godkendt autoophugger.

Hvis ejeren ikke efterkommer kommunens opfordring, kan kommunen enten fjerne skrotbiler fra både private - og offentlige arealer eller politianmelde ejer af skrotbilen, med krav om dagbøder.

Inden bilen bliver fjernet, vil det blive undersøgt, hvem der er den retsmæssige ejer. I henhold til miljøbidragsloven kan kommune og politi, få udbetalt godtgørelsen i forbindelse med ophugning af bilen.

Under forudsætning af at visse betingelser er opfyldt, har ejeren af bilen i op til 1 år efter at godtgørelsen er udbetalt til kommunen, krav på, at få godtgørelsen udbetalt fra kommunen. Her vil godtgørelsen dog først blive fratrukket udgifter til for eksempel transport og miljøbehandling.

11. HVIS DU VIL VIDE MERE

For yderligere oplysninger om skrotbiler kontakt venligst Stevns Kommune på mail: teknil@stevns.dk

Love og bekendtgørelser

- LBK nr. 1121, af 3. september 2018, om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
- Bek. nr. 1759, af 27. december 2018, om affald (Affaldsbekendtgørelsen)
- Bek. nr. 1312, af 19. december 2012, om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (Bilskrotbekendtgørelsen)
- Bek. nr. 618, af 28. maj 2018, om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler
- LBK nr. 224, af 6. marts 2017, om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Miljøbidragsloven)