

## Referat fra møde i arbejdsgruppen 'Kystvejen frem' den 17. september 2025

| Fra øst mod vest         |                     |                     |                    |                    |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Person                   | Julie Jensen        | Johns Johansen      | Torben Stig Hansen | Jesper Christensen | Gert Drexel         | Mads Rørstrøm |
| Zoneområde               | Sommerhusområde     | Sommerhusområde     | Byzone             | Byzone             | Byzone              | Byzone        |
| Adresse                  | Løvsangervej        | Bautavej            | Kystvejen          | Kystvejen          | Brinken             | Kystvejen     |
| Grundejerforeningsområde | Svalemosen          | Lemgaarden          | Lendrumgård        | Lendrumgård        | Brinken             | SEBG          |
| Udpeget af               | Strøby Strand Forum | Strøby Strand Forum | Gf Kystvejen       | Gf Kystvejen       | Strøby Strand Forum | Gf. Kystvejen |

Samt Centerchef Birgitte Kring Frederiksen og Vejingeniør Jannie Thomassen(referent)

### Punkt 1 - Opfølgning og status

Trafiktællinger på Kystvejen afsluttes fredag den 19. september.

Opsamling på erfaringer med fartvisere og trafikchikaner:

- Der er generelt kommet mange positive tilbagemeldinger fra trafikanter på Kystvejen.
- Busselskabet har udtrykt tilfredshed med placeringen af trafikchikanerne.
- Fartviseren opleves at have en præventiv effekt, men bør placeres i skel.
- Der er yttret ønske om flere fartvisere, særligt på landsiden og ved indsnævringen.
- Trafikkulturen opleves som ændret: trafikanterne tager hensyn og maser sig ikke igennem ved chikanerne.
- Lydbilledet er blevet roligere, da både biler og busser kører mere afdæmpet.
- Flere har bemærket, at tiltagene skaber større opmærksomhed på vejens forløb, som opleves mere uforudsigeligt. Det blev drøftet, om chikanerne med fordel kan flyttes løbende for at bevare denne effekt.
- Der kunne med fordel etableres flere trafikchikaner.
- Der er ønske om permanent kørebaneafmærkning i forbindelse med trafikchikanerne.
- Cyklister holder deres bane og passerer chikanerne som tiltænkt.
- Det er blevet rejst spørgsmål om, hvorvidt der bør opsættes prioriteringsskilte i forbindelse med placering af trafikchikaner.

### Punkt 2 - Trafikchikaner (placering af resterende)

Der udarbejdes forslag til drøftelse i arbejdsgruppen om at opsætte trafikchikaner ved busstoppesteder f.eks. ved busstoppestedet ved Brinkholmvej.

### Punkt 3 - Opgradering af busstoppesteder

Der er ønske om at forbedre forholdene ved busstoppestederne, herunder etablering af fast belægning samt opsætning af cykelstativer.

### Punkt 4 - Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen



Forslaget vil blive taget op til drøftelse på det næste møde i Strøby Strandforum.

### **Punkt 5 - Undersøgelse af mulighed for enkel reparation af huller i Kystvejen fx via Dragon Patcher**

Der blev nævnt, at der er behov for ekstra renovering og tilsyn på Kystvejen.

Vejteam oplyste, at afskallinger ikke er en del af kommunens funktionskontrakt med NCC, og at Kystvejen står til en større renovering fra indsnævringen til Brinken.

I den forbindelse blev der spurgt til muligheden for at udlægge permeabel asfaltbelægning på strækningen.

### **Punkt 6 - Kommunikation**

Der har været kontakt med dagbladet omkring de nye tiltag. Grundejerforeningerne har desuden meldt ud til deres bagland.

### **Punkt 7 - Status på forbrug af økonomi**

På nuværende tidspunkt er der bogført 267.000 kr. på budgettet til opgraderingen af Kystvejen.

### **Punkt 8 - Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)**

Næste møde afholdes:

Onsdag den 26. november 2025 kl. 8.30, Frøslevvej 36, 4660 Store Heddinge.

Dagsorden

- Opfølgning og status (fast punkt) - (gennemgang af resultatet af trafikmålinger)
- Trafikcikaner (placering af resterende)
- Opgradering af busstoppesteder
- Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen
- Beplantning og genstande på vejarealet
- Kommunikation
- Status på forbrug af økonomi
- Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)
- Evt.

### **Punkt 9. Evt.**

- Der etableres et forsøg med græsarmering i rabatterne ved T-krydset Kystvejen/Brinkholmvej.
- Der blev fremsat forslag om at gennemføre en trafiktælling øst for Strandvejen ved Kystvejen 268A.
- Der blev foreslået en forlængelse af 30 km/t hastighedsbegrænsningen ved indsnævringen. En forlængelse frem til krydset ved Stevnsvej.
- Gruppen er blevet opfordret til at anvende "Giv et praj" ved driftsrelaterede henvendelser.