

Referat fra møde i arbejdsgruppen 'Kystvejen frem' den 4. februar 2026

Fra øst mod vest						
Person	Julie Jensen	Johs Johansen	Torben Stig Hansen	Jesper Christensen	Gert Drexel	Mads Rørstrøm
Zoneområde	Sommerhusområde	Sommerhusområde	Byzone	Byzone	Byzone	Byzone
Adresse	Løvsangervej	Bautavej	Kystvejen	Kystvejen	Brinken	Kystvejen
Grundejerforeningsområde	Svalemosen	Lemgaarden	Lendrumgård	Lendrumgård	Brinken	SEBG
Udpeget af	Strøby Strand Forum	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen	Gf. Kystvejen	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen

Samt Centerchef Birgitte Kring Frederiksen og Vejingeniør Jannie Thomassen(referent)

Fraværende: Julie Jensen

Punkt 1 - Opfølgning og status

*Der er udsendt en mail til alle medlemmer af arbejdsgruppen Kystvejen Frem. Mailen er sendt fra grundejerforeningen Brinken, som blandt andet udtrykker bekymring for agendaen bag dagsordenspunktet "**Reduktion af køretøjer på Kystvejen**".*

*I den forbindelse præciserede arbejdsgruppen, at der **ikke arbejdes med ensretning af Kystvejen eller åbning af Brinken**. Der var enighed blandt medlemmerne om, at dette skulle føres til referat.*

I forlængelse heraf blev det drøftet, om arbejdsgruppen er tilstrækkeligt og repræsentativt sammensat med de nuværende medlemmer. Det blev i den forbindelse nævnt, at arbejdsgruppen omfatter medlemmer, der er udpeget af Strøby Strandforum, der er et fælles forum for de 17 grundejerforeninger ved Strøby Strand. Det vurderes derfor, at arbejdsgruppen er tilstrækkeligt og repræsentativt sammensat.

Forvaltningen oplyste, at der er en orienteringssag om *Kystvejen Frem* på udvalgmøde for Plan, Miljø og Teknik i marts måned.

- Siden sidste møde har politiet givet samtykke til at forlænge den lokale hastighedsbegrænsning på 30 km/t ved indsnævringen på Kystvejen. Den nye begrænsning starter ved Netto.
- Det er undersøgt, om der er mulighed for at placere en fartviser på landsiden mellem Brinken og Ahornvej. Dette er dog ikke muligt, da matrikelskellet ikke giver plads til placeringen. Det blev besluttet at forsøge med at vende displayet og placere det på vandsiden.
Administrationen vil undersøge, hvor der findes offentlige matrikler på vandsiden og fremsende oplysningerne til Mads, som vil afklare den konkrete placering med eventuelt berørte borgere og indhente deres accept.
Administrationen oplyste, at der er bestilt to nye fartvisere, som kan anvendes.
- Arbejdsgruppen har accepteret igangsættelse af et forsøg med udlægning af græsarmring i rabatterne i T-krydset Kystvejen/Brinkholmvej, da der her er store problemer med opkørte rabatter og vandansamlinger.

Punkt 2 – Trafikchikaner

Der er udarbejdet et forslag til forsøg med placering af trafikchikaner ved busstoppesteder. Forslaget omfatter en trafikchikane ved stoppestedet på landsiden ved Brinkholmvej samt en trafikchikane på landsiden ved stoppestedet ved Lemgårdsvej.

For at synliggøre trafikchikanerne er der bestilt ekstra reflekser samt 14 stk. blinkmarkører.

Der er fremsat ønske fra borgere i området om at flytte trafikchikanerne ved Stolpegårdsvej/Rosenvænget, da den nuværende placering ikke vurderes at være hensigtsmæssig og giver anledning til, at bilister i myldretiden benytter uhensigtsmæssige smutveje.

Disse trafikchikaner flyttes til en placering på Strandvejen, inden T-krydset Kystvejen/Strandvejen (ud for Strandvejen nr. 26A)

Punkt 3 - Opgradering af busstoppesteder

For at forhindre opkørte rabatter, reducere vandansamlinger og skabe bedre betingelser for ventende passagerer er der fremlagt et forslag fra administrationen om udlægning af græsarmering i rabatten ved 16 busstoppesteder.

Arbejdsgruppen ønsker at igangsætte dette initiativ. Da den forventede anlægsudgift overstiger 100.000 kr., fremsendes forslaget til politisk behandling i udvalget for Plan, Miljø og Teknik.

Punkt 4 - Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen

Til det seneste møde blev det aftalt, at vejteamet skulle kontakte politiet om muligheden for at etablere ved brug af skiltning, et forbud der forbyder kørsel med tunge køretøjer over 12 m. Vejteamet har efterfølgende været i dialog med politiet, som har oplyst, at det er muligt at etablere et sådant forbud, men oplyste at et sådant forbud kan give udfordringer i forbindelse med byggeri på de berørte veje, da lastbiler med byggematerialer ikke vil kunne køre ind uden særtilladelse. I så fald skal der søges særtilladelse for kørsel med lastbiler over 12 meter.

Det blev drøftet, hvilke veje forbuddet skal gælde for. Udover Kystvejen blev det foreslået også at inkludere Strandvejen. Det blev yderligere drøftet, om forholdet kan indarbejdes i byggetilladelserne.

Der blev bemærket, at en eventuel beslutning om indførelse af forbud, udover samtykke fra politiet, ligeledes skal træffes af udvalget for Plan, Miljø og Teknik og at administrationen arbejder videre med sagen med henblik på politisk behandling.

Punkt 5 - Reduktion af køretøjer på Kystvejen

Behandles på næste møde

Punkt 6 - Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende

Projektet om at skabe en sammenhængende stiforbindelse fra Strøby Egede til Vejs Ende er nævnt i trafikikkerhedsplanen for Stevns Kommune.

I forbindelse med etableringen af Kløverstier i Strøby Egede er det foreslået, at arbejdsgruppen arbejder videre med denne proces. Arbejdsgruppen gennemgik kort historikken samt de strækninger, der i dag er lukkede for gennemgang. Arbejdsgruppen ønsker at fortsætte processen med henblik på at undersøge mulighederne for at åbne op for passage for bløde trafikanter og dermed skabe en mere sammenhængende og trafikikker forbindelse i området.

Punkt 7 - Beplantning og genstande på vejarealet

Behandles på næste møde.

Punkt 8 - Kommunikation

Det skal på kommunens hjemmeside understreges, at arbejdsgruppen på nuværende tidspunkt udelukkende arbejder med forbedringsforsøg. Hvis forsøgende viser sig anvendelige og har den ønskede effekt, skal det besluttes, om disse kan gøres permanente. Beslutningen herom træffes af udvalget for Plan, Miljø og Teknik.

Arbejdsgruppen skal samtidig informere om, at hvis der fremadrettet opstår bekymringer eller spørgsmål vedrørende de enkelte forsøg, bør disse rettes direkte til arbejdsgruppen Kystvejen Frem.

Det blev nævnt, at arbejdet i Kystvejen Frem skal være transparent, og at referatet fremover skal være mere tydeligt.

Arbejdet i Kystvejen Frem er et fast punkt på dagsordenen i Strøby Strand Forum. På sidste møde i Strøby Strand Forum blev resultaterne af trafiktællingerne gennemgået, og det blev aftalt at offentliggøre disse på kommunens hjemmeside.

Punkt 9 - Status på forbrug af økonomi

Der er 688.000kr. (fra 2025), der forventes at blive overført + 1.500.000 kr. (2026) i alt: 2.188.000

Punkt 10 - Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)

Næste møde afholdes:

Torsdag den **26. marts 2026 kl. 8.30**, Frøslevvej 36, 4660 Store Heddinge

- Opfølgning og status (fast punkt)
- Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen
- Reduktion af køretøjer på Kystvejen
- Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende
- Beplantning og genstande på vejarealet
- Kommunikation



- Status på forbrug af økonomi
- Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)
- Evt.